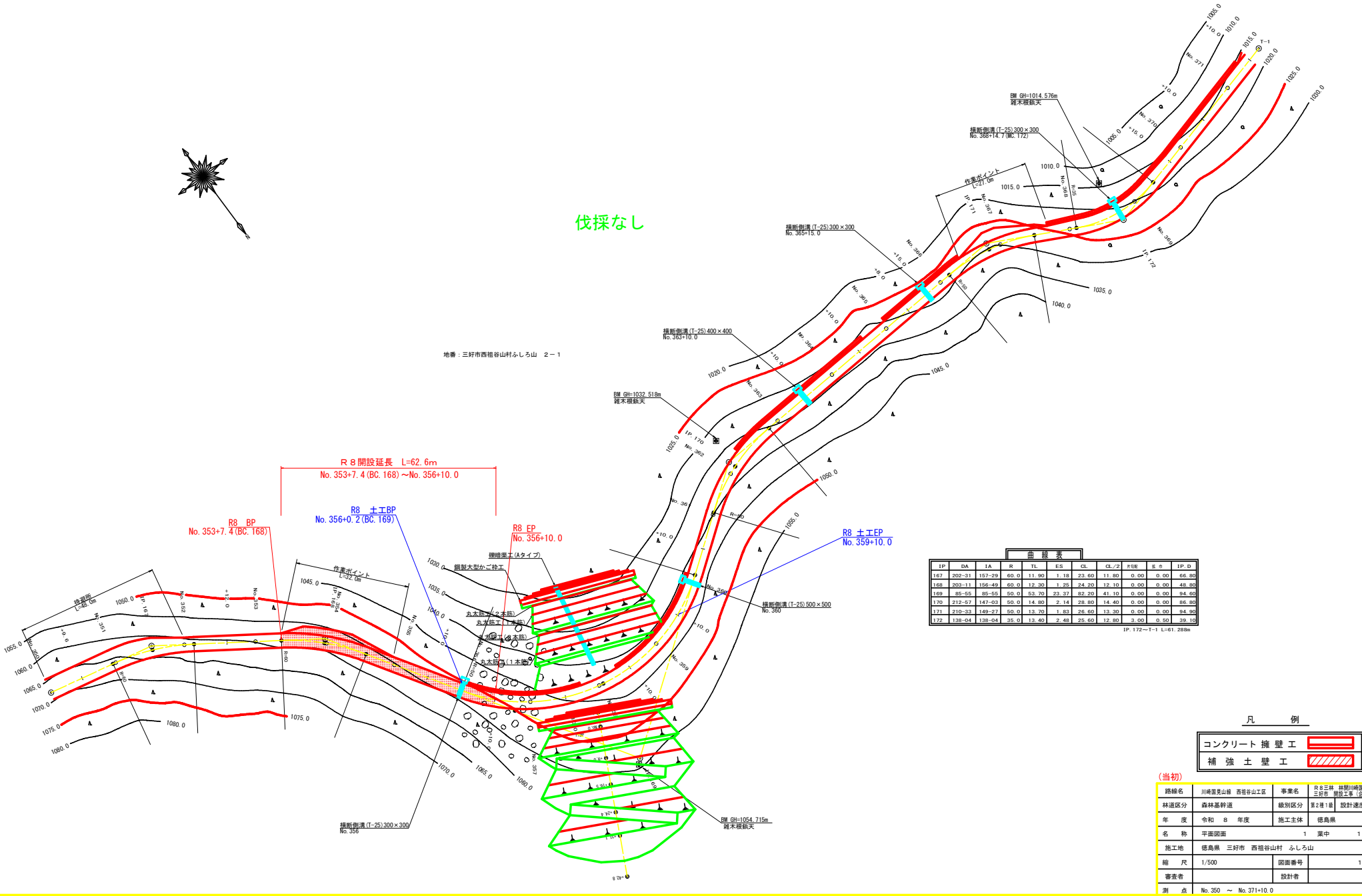


曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	拡幅	IP.D
167	202-31	157-29	60.0	11.90	1.18	23.60	11.80	0.00	0.00	66.80
168	203-11	156-49	60.0	12.30	1.25	24.20	12.10	0.00	0.00	48.80
169	85-55	85-55	50.0	53.70	23.37	82.20	41.10	0.00	0.00	94.60
170	212-57	147-03	50.0	14.80	2.14	28.80	14.40	0.00	0.00	86.80
171	210-33	149-27	50.0	13.70	1.83	26.60	13.30	0.00	0.00	94.90
172	138-04	138-04	35.0	13.40	2.48	25.60	12.80	3.00	0.50	39.10

IP. 172～T-1 L=61.288m

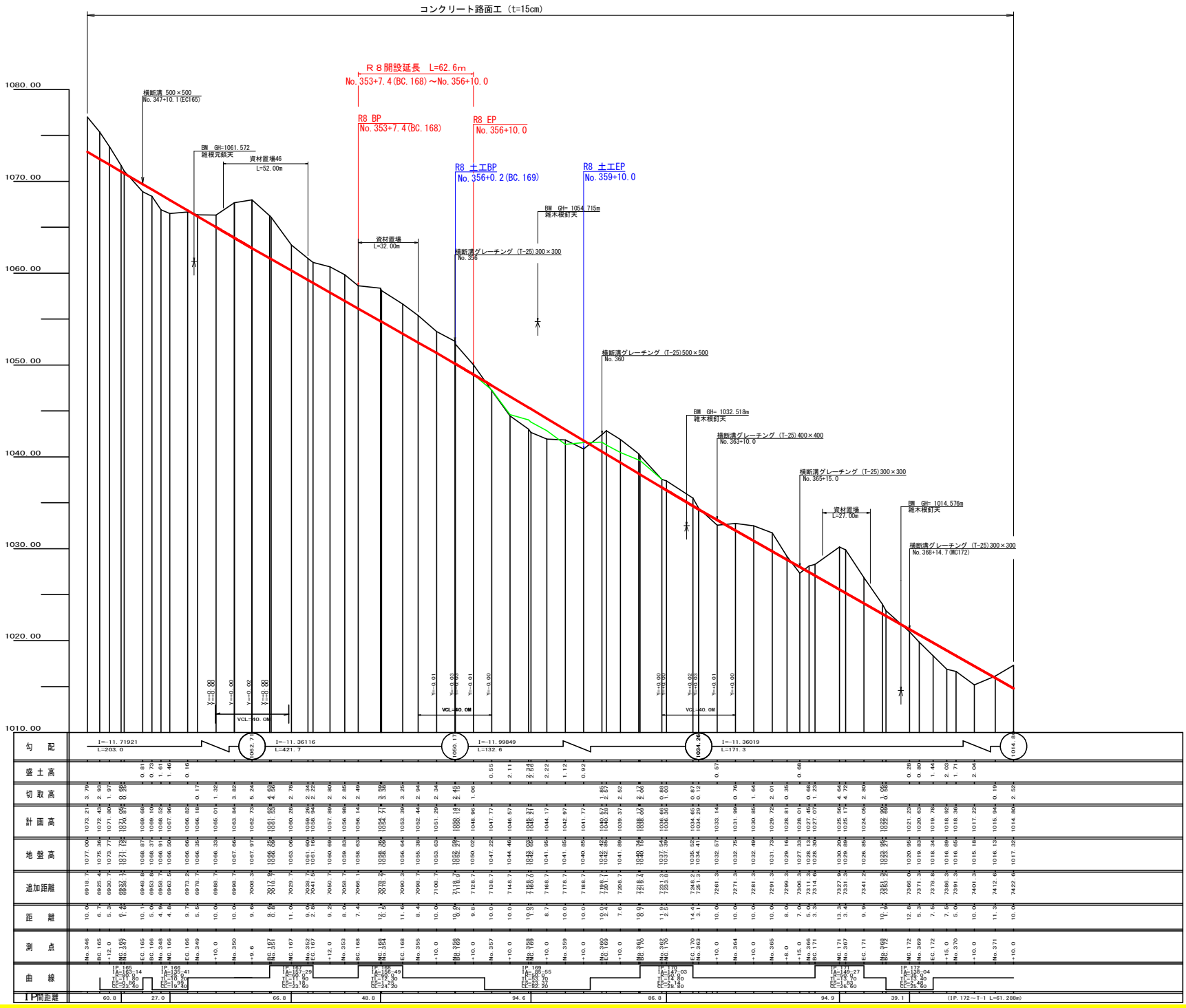
凡　例

コンクリート 擁 壁 工

補 強 土 壁 工

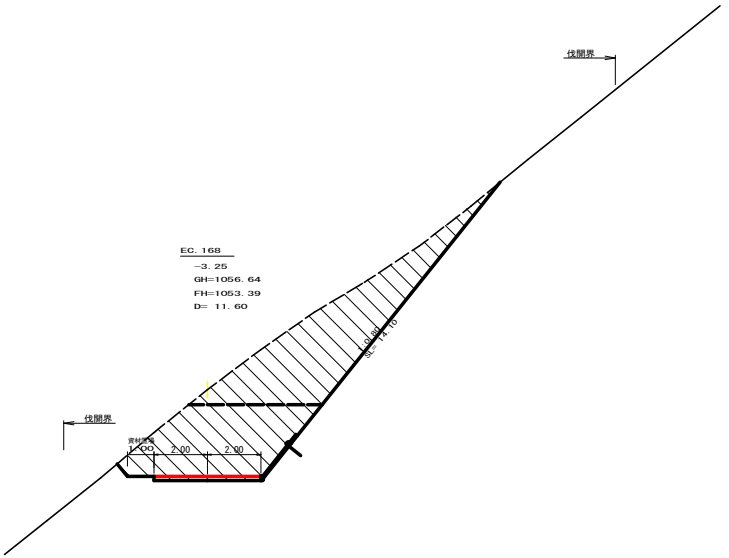
（当初）

路線名	川崎国見山線　西祖谷山工区	事業名	一般国道３２号三好市　開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第２種１級	設計速度	２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県		
名　称	平面図面　１　葉中　１　番				
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山				
縮　尺	1/500	図面番号	1		
審査者		設計者			
測　点	No. 350　～　No. 371+10.0				

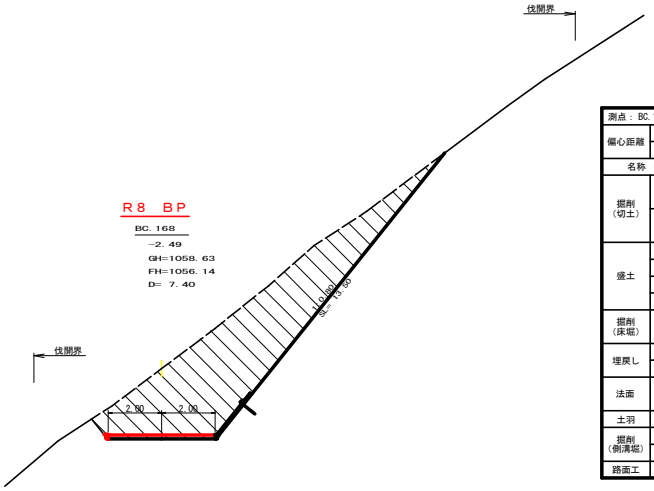


（当初）

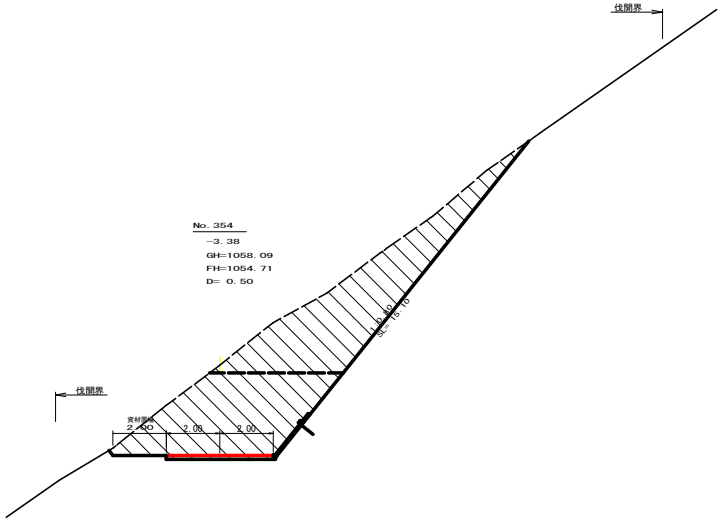
路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	R８三林 林関川崎国見山線西祖谷山三好市 開設工事（企青）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 ２０KM/H
年度	令和 ８ 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面 H1/1000 V1/200 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村 ふしろ山		
縮尺		図面番号	2
審査者		設計者	
測点	NO.346 ～ NO.371+10.0		



測点：	EC.168		点間距離	11.60 m
偏心距離	(切 土： m、盛 土： m)			
	(法面左： m、法面右： m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H<4.0 4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削(床堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩１(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	



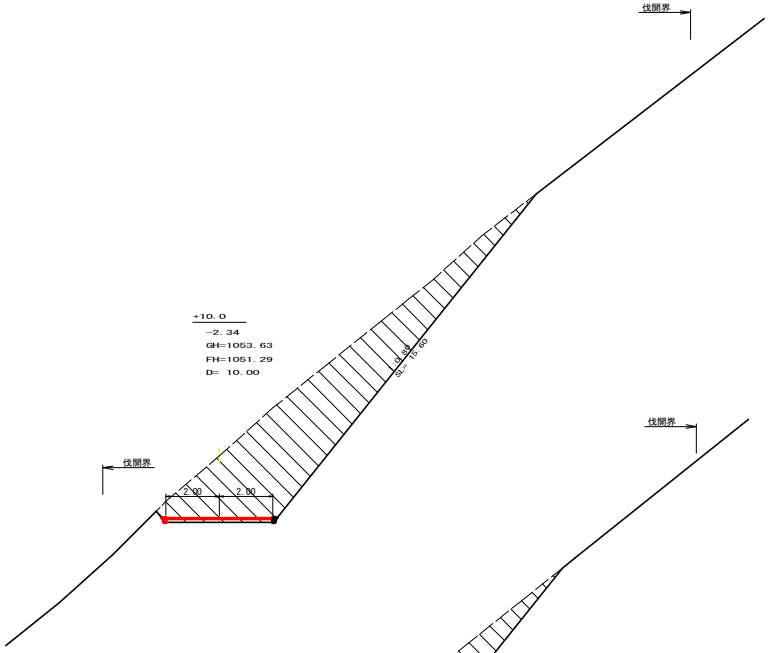
測点： BC.168			点間距離	7.40 m
偏心距離	(切 土： m、盛 土： m)			
	(法面左： m、法面右： m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H<4.0 4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削(床堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩１(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	



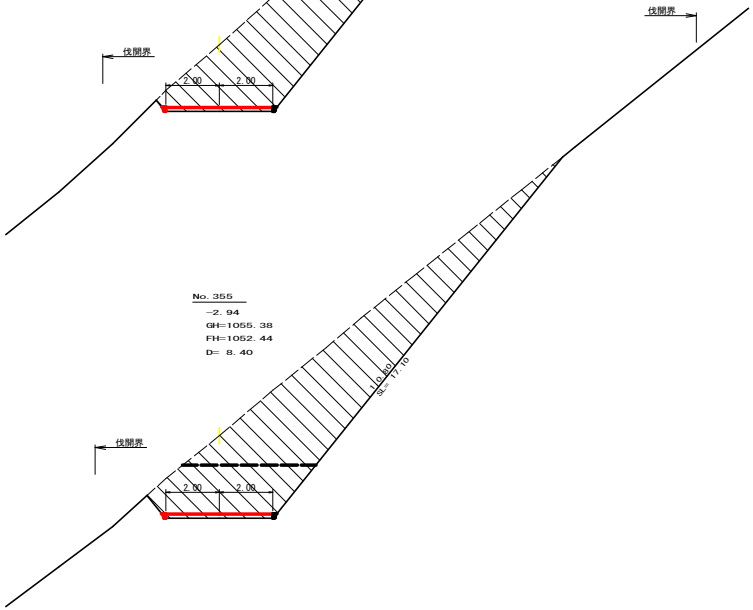
測点：NO.354			点間距離	0.50 m
偏心距離	(切 土： m、盛 土： m)			
	(法面左： m、法面右： m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H<4.0 4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削(床堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩１(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

(当初)

路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区		事業名	一般国道３３９号 林関川崎国見山線西祖谷山三好市 開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道		級別区分	第2種1級	設計速度	２０KM/H
年 度	令和 ８ 年度		施工主体	徳島県	
名 称	横断図面	7 葉中	1 番		
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村 ふしろ山				
縮 尺	1/100	図面番号	3		
審査者		設計者			
測 点	No.353+7.4(BC.168) ～ NO.354+11.6(EC.168)				

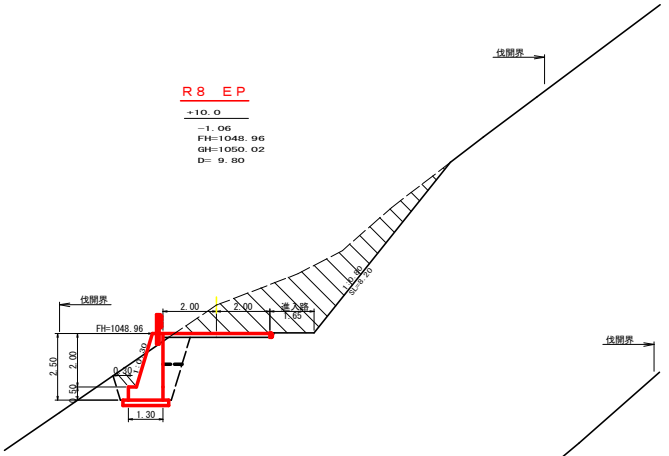


測点：+10.0			点間距離	10.00 m
偏心距離	（切　土：　　m、盛　土：　　m）			
	（法面左：　　m、法面右：　　m）			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	片切	礫質土		
		軟岩（比率）		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H＜4.0　4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削（床堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
埋戻し	埋戻（前）			
	埋戻（後）	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩１（A）		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削（側溝堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
路面工	コンクリート	（ｔ=15cm）	4.00	



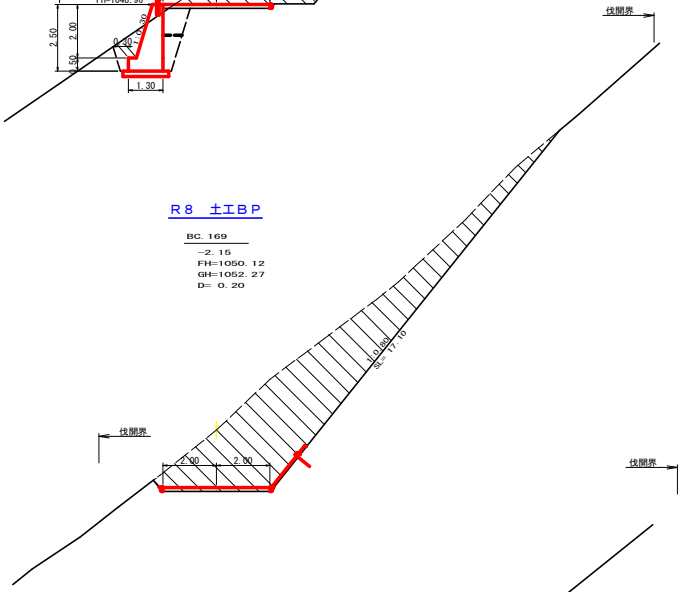
測点：NO.355			点間距離	8.40 m
偏心距離	（切　土：　　m、盛　土：　　m）			
	（法面左：　　m、法面右：　　m）			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	片切	礫質土		
		軟岩（比率）		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H＜4.0　4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削（床堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
埋戻し	埋戻（前）			
	埋戻（後）	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩１（A）		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削（側溝堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
路面工	コンクリート	（ｔ=15cm）	4.00	

R８　EP



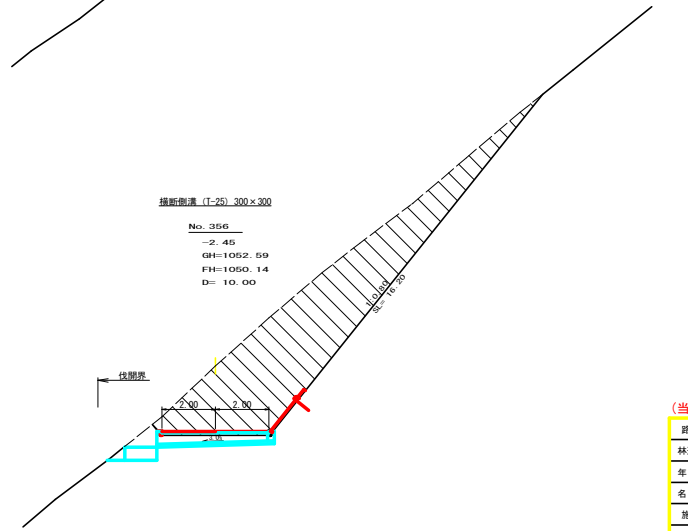
測点：+10.0			点間距離	9.80 m
偏心距離	（切　土：　　m、盛　土：　　m）			
	（法面左：　　m、法面右：　　m）			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	片切	礫質土	0.00	
		軟岩（比率）		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H＜4.0　4.0m以上
	路床盛土		0.90	0.00
	路体盛土		0.00	0.00
	補強盛土			
掘削（床堀）		礫質土	4.70	
		軟岩（比率）	（10：0）	
埋戻し	埋戻（前）		1.00	
	埋戻（後）	埋戻C	0.70	
法面	機械整形	礫質土		0.00
		軟岩１（A）		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削（側溝堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
路面工	コンクリート	（ｔ=15cm）	4.00	

R８　土工ＢＰ



測点：BC.169			点間距離	0.20 m
偏心距離	（切　土：　　m、盛　土：　　m）			
	（法面左：　　m、法面右：　　m）			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	片切	礫質土		
		軟岩（比率）		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H＜4.0　4.0m以上
	路床盛土		0.00	
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削（床堀）		礫質土	0.00	
		軟岩（比率）	（10：0）	
埋戻し	埋戻（前）		0.00	
	埋戻（後）	埋戻C	0.00	
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩１（A）		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削（側溝堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
路面工	コンクリート	（ｔ=15cm）	4.00	

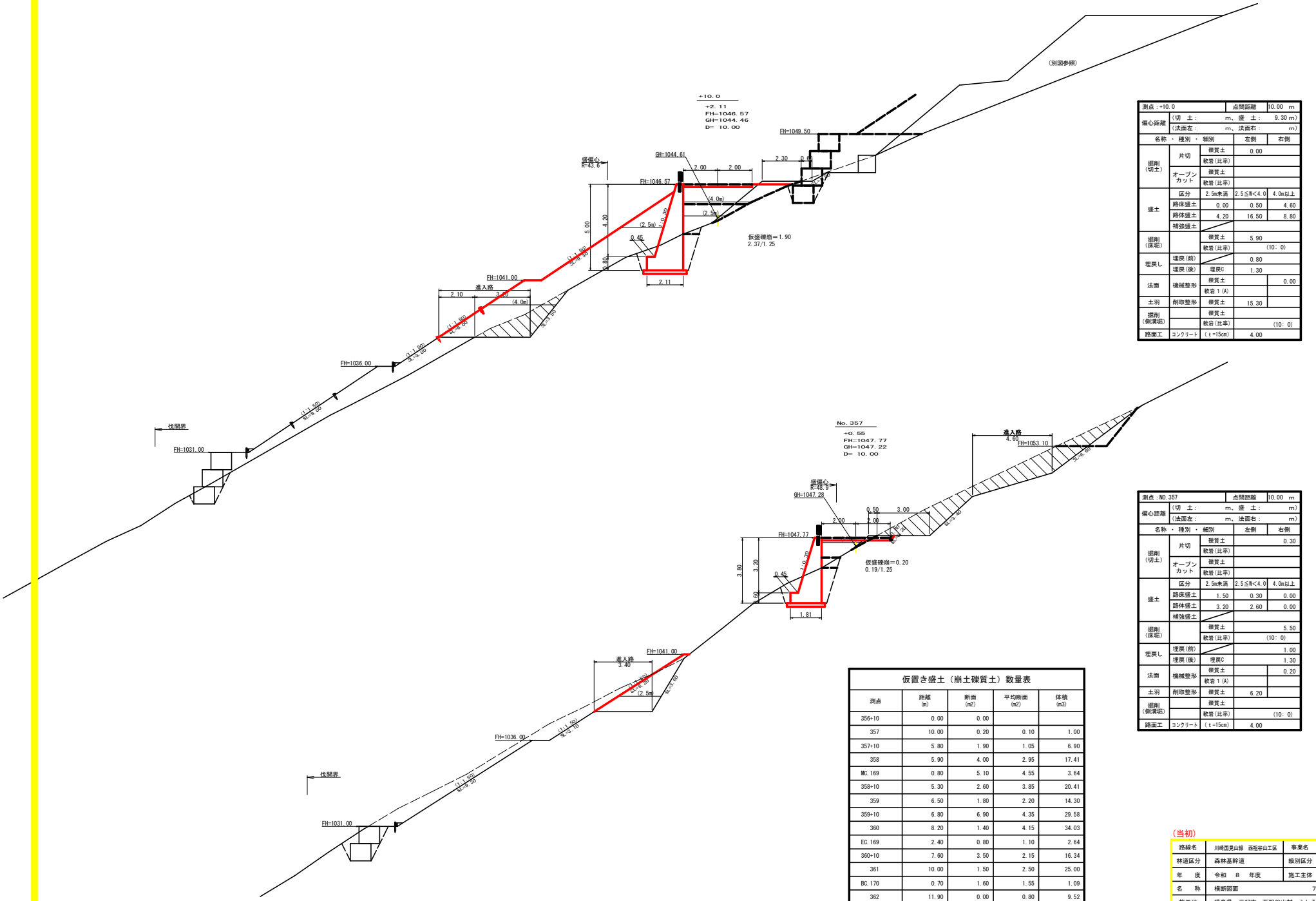
横断側溝（T-25）300×300



測点：NO.356			点間距離	10.00 m
偏心距離	（切　土：　　m、盛　土：　　m）			
	（法面左：　　m、法面右：　　m）			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	片切	礫質土		
		軟岩（比率）		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H＜4.0　4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削（床堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
埋戻し	埋戻（前）			
	埋戻（後）	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩１（A）		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削（側溝堀）		礫質土		
		軟岩（比率）	（10：0）	
路面工	コンクリート	（ｔ=15cm）	4.00	

（当初）

路線名	川崎国見山線　西祖谷山工区	事業名	Ｒ８三林　林関川崎国見山線西祖谷山三好市　開設工事（企画）	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級	設計速度　２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県	
名　称	横断図面　　７　葉中　　２　番			
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山			
縮　尺	1/100	図面番号	4	
審査者		設計者		
測　点	NO.355　～　NO.356+10.0			



測点：+10.0			点間距離	10.00 m
偏心距離	(切 土： m、盛 土： 9.30 m)			
	(法面左： m、法面右： m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土	0.00	
		軟岩(比率)		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H<4.0 4.0m以上
	路床盛土		0.00	0.50 4.60
	路体盛土		4.20	16.50 8.80
	補強盛土			
掘削(床堀)		礫質土	5.90	
		軟岩(比率)		(10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		0.80	
	埋戻(後)	埋戻C	1.30	
法面	機械整形	礫質土		0.00
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土	15.30	
掘削(側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

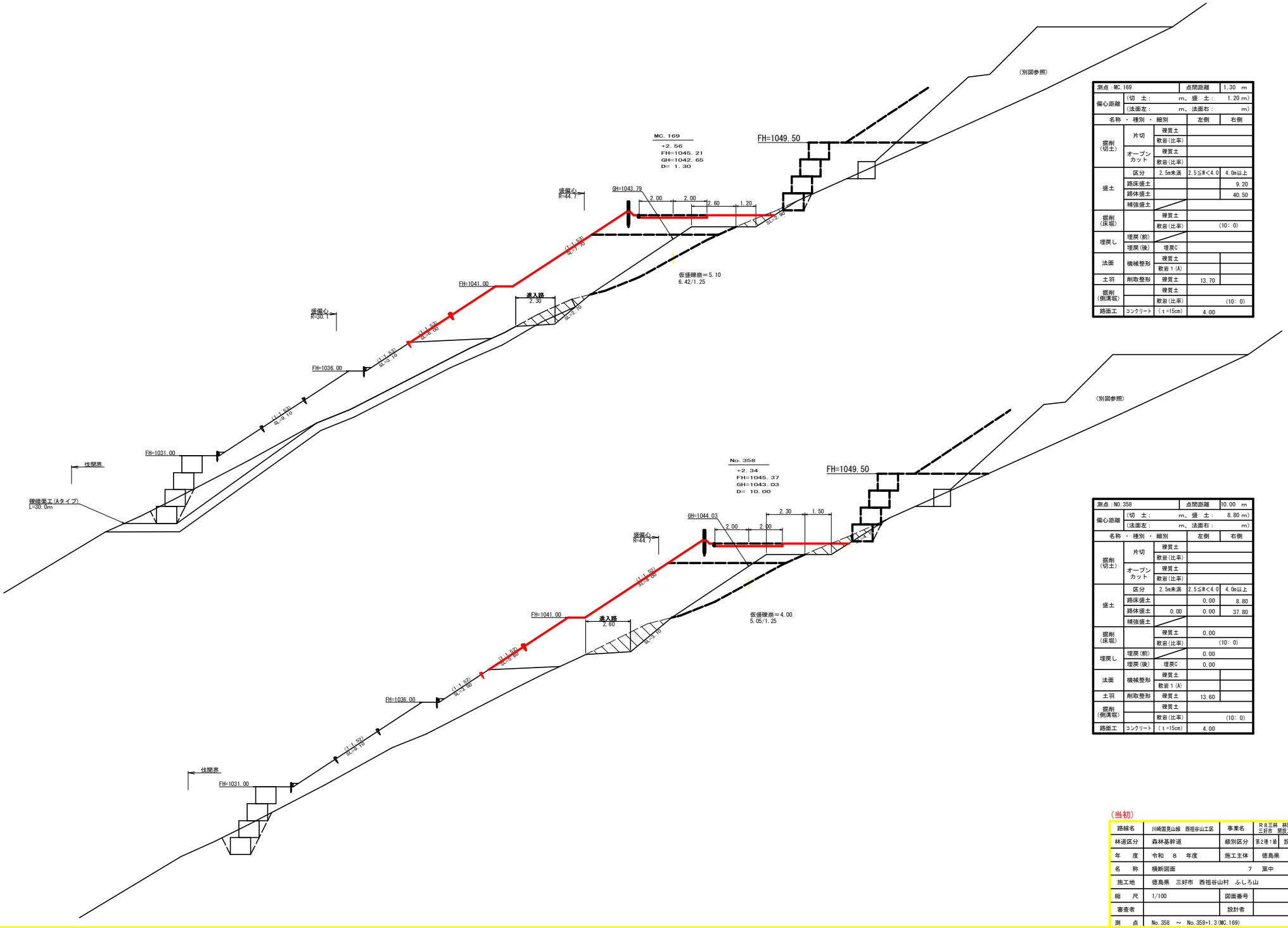
測点：NO.357			点間距離	10.00 m
偏心距離	(切 土： m、盛 土： m)			
	(法面左： m、法面右： m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土		0.30
		軟岩(比率)		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H<4.0 4.0m以上
	路床盛土		1.50	0.30 0.00
	路体盛土		3.20	2.60 0.00
	補強盛土			
掘削(床堀)		礫質土		5.50
		軟岩(比率)		(10: 0)
埋戻し	埋戻(前)			1.00
	埋戻(後)	埋戻C		1.30
法面	機械整形	礫質土		0.20
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土	6.20	
掘削(側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

仮置き盛土（崩土礫質土）数量表

測点	距離 (m)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)
356+10	0.00	0.00		
357	10.00	0.20	0.10	1.00
357+10	5.80	1.90	1.05	6.90
358	5.90	4.00	2.95	17.41
MC.169	0.80	5.10	4.55	3.64
358+10	5.30	2.60	3.85	20.41
359	6.50	1.80	2.20	14.30
359+10	6.80	6.90	4.35	29.58
360	8.20	1.40	4.15	34.03
EC.169	2.40	0.80	1.10	2.64
360+10	7.60	3.50	2.15	16.34
361	10.00	1.50	2.50	25.00
BC.170	0.70	1.60	1.55	1.09
362	11.90	0.00	0.80	9.52
合計				181.05

(当初)

路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	R８三林 林関川崎国見山線西祖谷山三好市 開設工事（企画）	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第２種１級	設計速度 ２０KM/H
年 度	令和 ８ 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断図面	7 葉中	3 番	
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村 ふしろ山			
縮 尺	1/100	図面番号	5	
審査者		設計者		
測 点	No.357 ～ No.357+10.0			

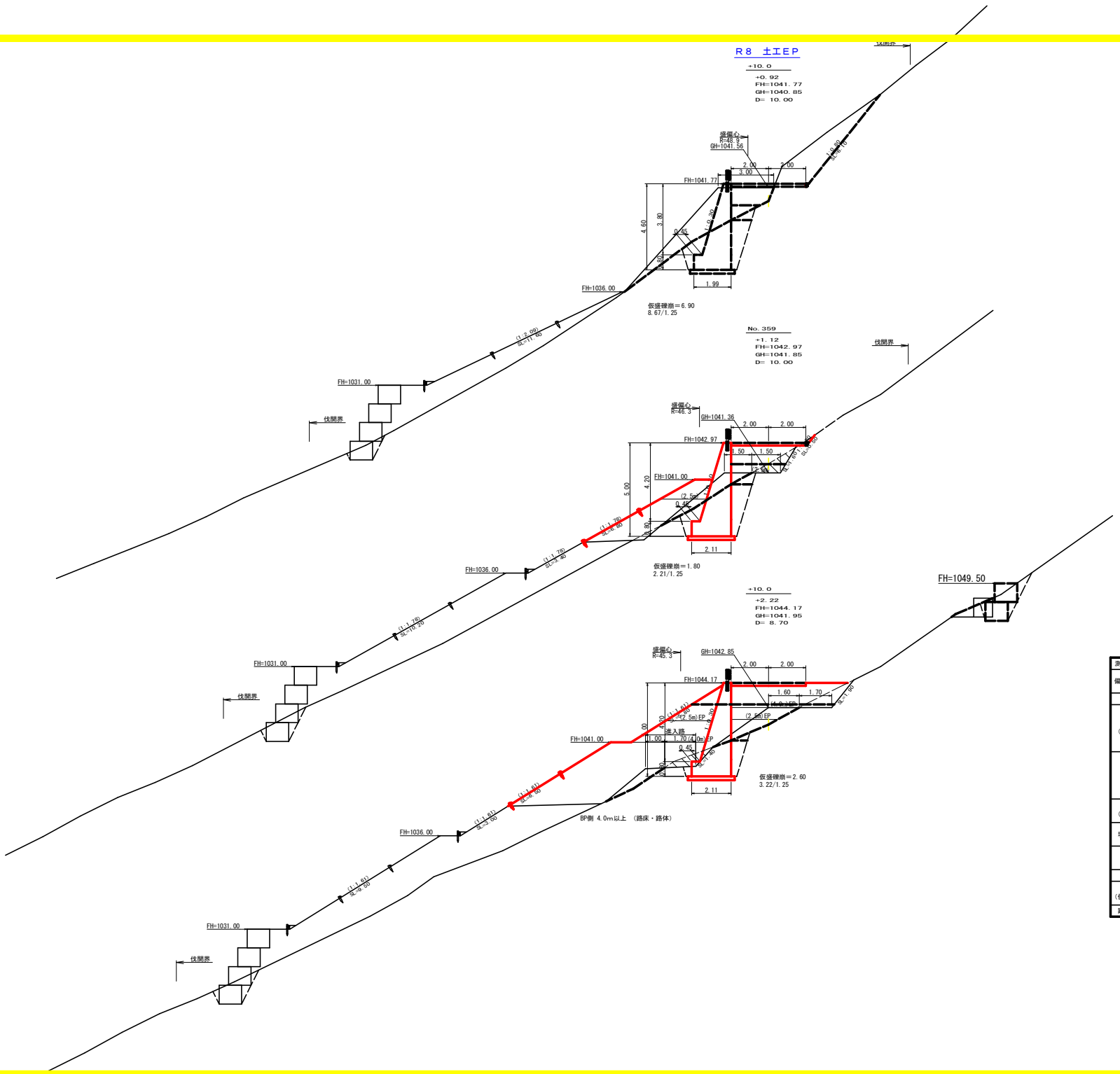


測点 : MC. 169			点間距離	1. 30 m
偏心距離	(切 土 : m、盛 土 : 1. 20 m)			
	(法面左 : m、法面右 : m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0 4. 0m以上
	路床盛土			9. 20
	路体盛土			40. 50
	補強盛土			
掘削(床堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土	13. 70	
掘削(側溝端)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4. 00	

測点 : NO. 358			点間距離	10. 00 m
偏心距離	(切 土 : m、盛 土 : 8. 80 m)			
	(法面左 : m、法面右 : m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		
	オープンカット	礫質土		
		軟岩(比率)		
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0 4. 0m以上
	路床盛土		0. 00	8. 80
	路体盛土	0. 00	0. 00	37. 80
	補強盛土			
掘削(床堀)		礫質土	0. 00	
		軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)		0. 00	
	埋戻(後)	埋戻C	0. 00	
法面	機械整形	礫質土		
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土	13. 60	
掘削(側溝端)		礫質土		
		軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4. 00	

(当初)

路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	R8三林 林関川崎国見山線西祖谷山三好市 開設工事(企画)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級	設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断図面 7 葉中 4 番			
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村 ふしろ山			
縮 尺	1/100	図面番号	6	
審査者		設計者		
測 点	No. 358 ～ No. 358+1. 3(MC. 169)			



測点：+10.0			点間距離	10.00 m
偏心距離	（切　土：	m、盛　土：	9.50 m）	
	（法面左：	m、法面右：	m）	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	片切	硬質土		
		軟岩（比率）		
	オープンカット	硬質土		
		軟岩（比率）		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H＜4.0 4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削（床堀）		硬質土	7.60	
		軟岩（比率）	(10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			
	埋戻（後）	埋戻C		
法面	機械整形	硬質土		
		軟岩１(A)		
土羽	削取整形	硬質土	0.00	
掘削（側溝堀）		硬質土		
		軟岩（比率）	(10：0)	
路面工	コンクリート	（t=15cm）	4.00	

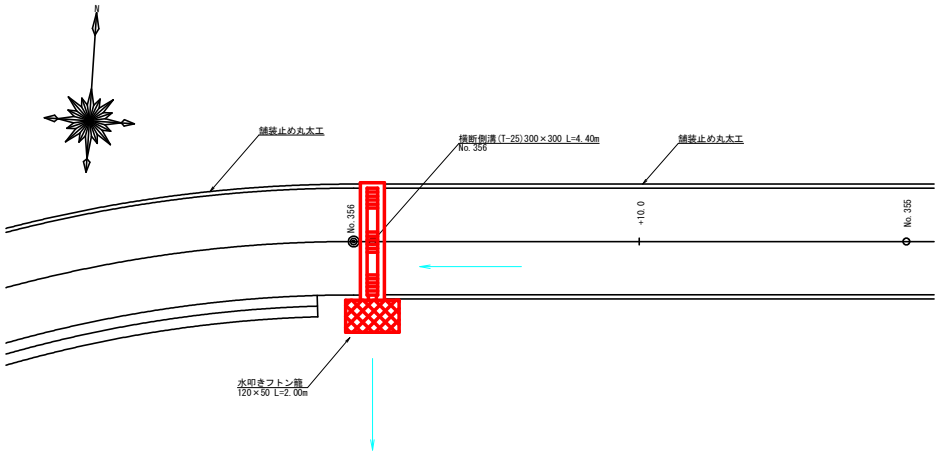
測点：NO.359			点間距離	10.00 m
偏心距離	（切　土：	m、盛　土：	9.20 m）	
	（法面左：	m、法面右：	m）	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	片切	硬質土	0.10	
		軟岩（比率）		
	オープンカット	硬質土		
		軟岩（比率）		
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦H＜4.0 4.0m以上
	路床盛土		0.00	3.20 0.00
	路体盛土		2.60	7.30 0.00
	補強盛土			
掘削（床堀）		硬質土	7.90	
		軟岩（比率）	(10：0)	
埋戻し	埋戻（前）		1.10	
	埋戻（後）	埋戻C	2.00	
法面	機械整形	硬質土		0.50
		軟岩１(A)		
土羽	削取整形	硬質土	6.80	
掘削（側溝堀）		硬質土		
		軟岩（比率）	(10：0)	
路面工	コンクリート	（t=15cm）	4.00	

測点：+10.0				点間距離	8.70 m	
偏心距離	（切　土：		m、盛　土：	7.80 m）		
	（法面左：		m、法面右：	m）		
名称・種別・細別			左側	右側		EP側
掘削（切土）	片切	硬質土			硬質土	0.00
		軟岩（比率）			軟岩（比率）	
	オープンカット	硬質土			硬質土	
		軟岩（比率）			軟岩（比率）	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦H＜4.0	4.0m以上	2.5m未満	2.5≦H＜4.0 4.0m以上
	路床盛土			7.60		0.00 6.30
	路体盛土	0.00	0.00	30.30	4.10	5.60 18.90
	補強盛土					
掘削（床堀）		硬質土	0.00		硬質土	4.80
		軟岩（比率）			軟岩（比率）	(10：0)
埋戻し	埋戻（前）		0.00			0.20
	埋戻（後）	埋戻C	0.00		埋戻C	1.10
法面	機械整形	硬質土			硬質土	0.00
		軟岩１(A)			軟岩１(A)	
土羽	削取整形	硬質土	12.30		硬質土	12.30
掘削（側溝堀）		硬質土			硬質土	
		軟岩（比率）			軟岩（比率）	(10：0)
路面工	コンクリート	（t=15cm）	4.00		（t=15cm）	4.00

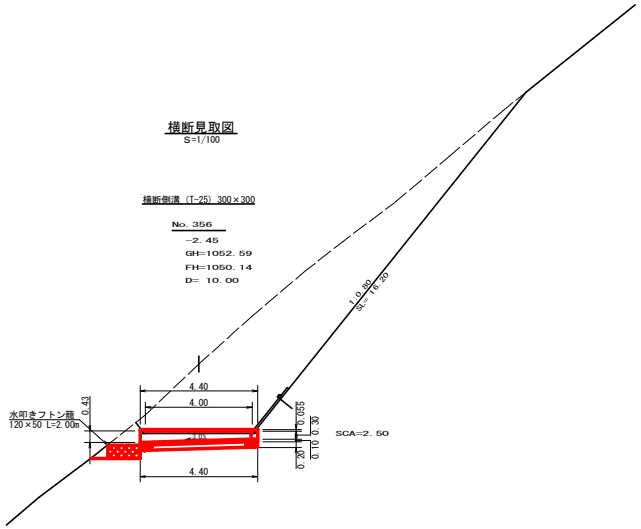
（当初）

路線名	川崎国見山線　西祖谷山工区		事業名	Ｒ８三林　林関川崎国見山線西祖谷山三好市　開設工事（企画）	
林道区分	森林基幹道		級別区分	第２種１級	設計速度　２０KM/H
年　度	令和　８　年度		施工主体	徳島県	
名　称	横断図面	7　葉中	5　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山				
縮　尺	1/100	図面番号	7		
審査者		設計者			
測　点	No.358+10.0　～　No.359+10.0				

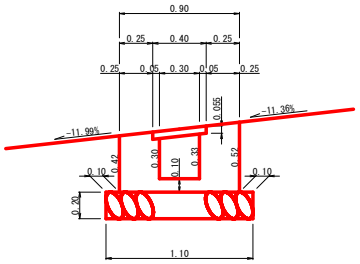
平面見取図
S=1/200



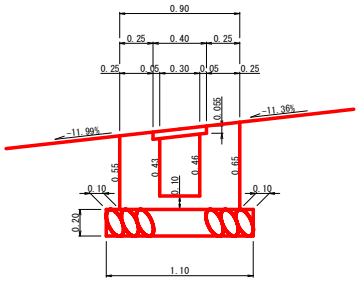
横断見取図
S=1/100



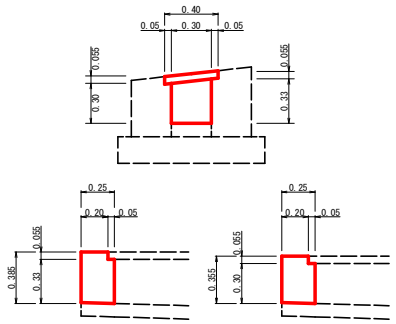
横断側溝（グレーチング）受台断面図
S＝1／20
呑口側



横断側溝（グレーチング）受台断面図
S＝1／20
吐口側



受台小口止断面図
S＝1／20



断面当り数量		
項目	呑口	吐口
コンクリート	0.42	0.54
（控除）	-0.02	-0.02
（控除）	-0.09	-0.13
計	0.31	0.39
型　枠	1.88	2.40
（控除）	-0.11	-0.11
計	1.77	2.29
基礎栗石	1.10	1.10
基面整正工	1.10	1.10

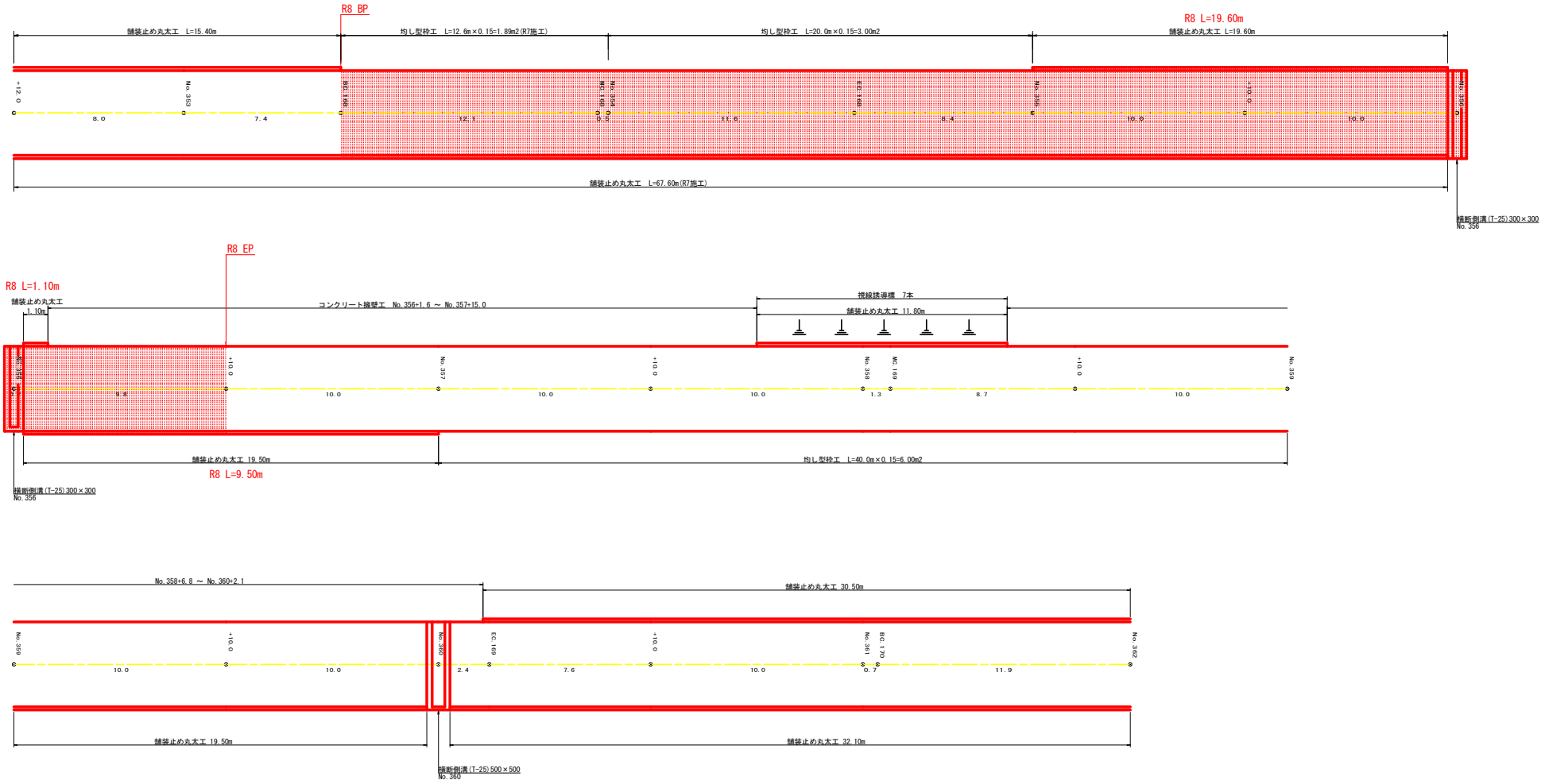
設置測点	No.356			
排水施設種別	横断溝（グレーチング）		T-25 300用横断溝 995×400×55	
項　目	名　称	規　格　寸　法	算　式	数　量
受　台	鋼製グレーチング	T-25 300用横断溝 995×400×55		4.00 m
	コンクリート	人力打設（小型構造物）BB18-8-40	1/2(0.31+0.39)×4.40	1.54 m3
	型枠設置・撤去	小型構造物	1/2(1.77+2.29)×4.40	8.93 m2
	基礎栗石	割栗石φ5～15cm	1.10×4.40	4.84 m2
	基面整正工	人力	1.10×4.40	4.84 m2
	床堀	礫質土	1.30×2.50	3.25 m3
流末保護	角型じゃかご	網目13cm 高50cm×幅120cm #8		2.00 m

石材運搬（5～15cm）　4.84m2×0.20m=0.968m3
石材運搬（15～20cm）　0.5m×1.2m×2.0m=1.2m3

設置測点	No.356			
項　目	名　称	規　格　寸　法	算　式	数　量
小口止コンクリート	コンクリート	人力打設（小型構造物）BB18-8-40	1/2(0.09+0.09)×0.30	0.03
		合　計		0.03 m3
	型枠設置・撤去	小型構造物	1/2(0.385+0.355)×0.30×2.00	0.22
		合　計		0.22 m2

（当初）

路線名	川崎笹見山線　西祖谷山工区	事業名	R８三林　林関川崎笹見山線西祖谷山三好市　開設工事（企青）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級　設計速度　２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県
名　称	構造図面　1　葉中　1　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山		
縮　尺	図示	図面番号	8
審査者		設計者	
測　点	No.356		



集計表

コンクリート路面工(t=15cm)	250.40 m2
溶接金網 (φ6.0×150×150) 250.40m2×0.92	230.36 m2
舗装止め丸太工	30.20 m
目地材(t=10mm)	4.69 m2
溝形鋼(6×125×65mm)	83.00 kg
丸太伏工	11.00 m
落石防護柵	20.00 m
耐候性大型土のう(3年対応) 撤去	30.00 袋
建設廃材 (廃プラスチック)	0.18 m3
土羽整形	442.30 m2
養生マット (盛土用)	545.70 m2

丸太筋工(１本筋)集計表	
1段目	31.00
	33.90
2段目	34.30
	35.60
合計	133.70 m

R8 L=69.90m

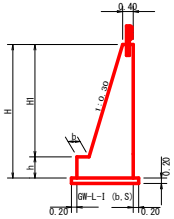
(当初)

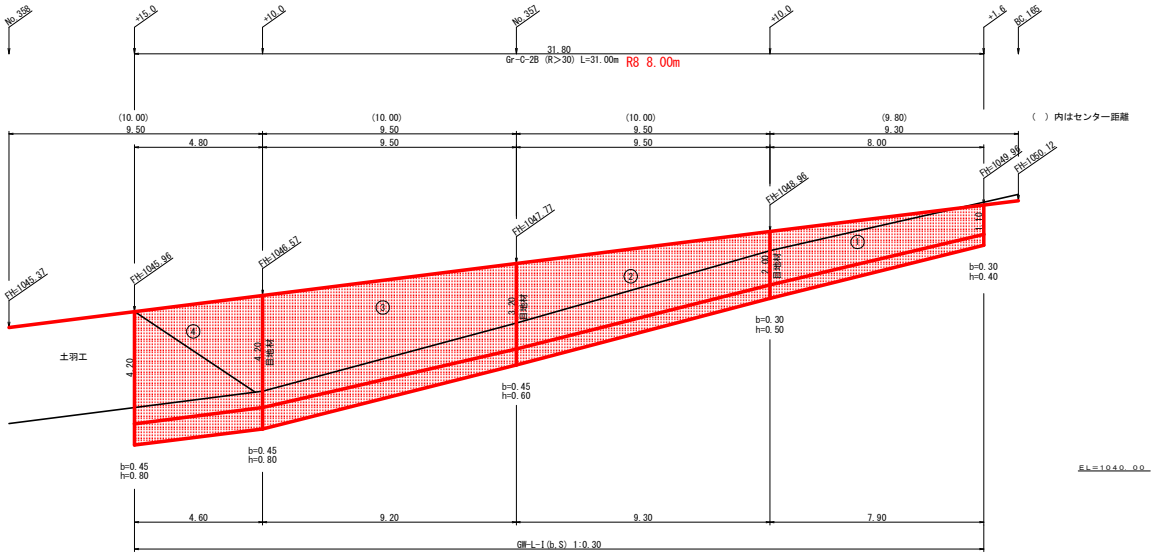
路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	R８三林 林関川崎国見山線西祖谷山三好市 開設工事(企画)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	展開図面 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村 ふしろ山		
縮 尺	1/100	図面番号	9
審査者		設計者	
測 点	No.352+12.0 ～ No.362		

正　面　展　開　図

縮尺　1:100

No.356+1.6 ～ No.357+15.0





擁　壁　数　量　計　算　表

路線名　川崎国見山線　西祖谷山工区　　擁壁タイプ　GW-L-I(b-S)　　測点　No.356+1.6 ～ No.357+15.0

番号	本体 延長 (m)	本体 直高 (m)	本体 法勾配 (1:n)	本体 躯体幅 (m)	本体 コンクリート 断面積(m2)	本体 コンクリート 体積(m3)	本体 型枠 面積(m2)	基礎 延長 (m)	基礎 フーチング 基礎高 (m)	基礎 基礎幅 (m)	基礎 コンクリート 断面積(m2)	基礎 コンクリート 体積(m3)	基礎 型枠 面積(m2)	足場 延長 (m)	足場 設置高 キャットウォーク(m)	数量 数幅	数量 面積 (m2)	基面整正 基面幅	基面整正 面積 (m2)	目地材 本体	目地材 基礎	施工ブロック ブロック番号	施工ブロック 延長 (m)	施工ブロック 壁全高 (m)	施工ブロック 正面積 (m2)
1	7.95	1.10	0.30	0.730	0.62	8.03	25.19	7.90	0.30	0.40	1.030	0.41	7.11	1.90		1.43	12.36	1.43	12.36			1	7.95	1.50	15.90
		2.00	0.30	1.000	1.40				0.30	0.50	1.300	0.65				1.70		1.70		1.40	0.65			2.50	
2	9.40	2.00	0.30	1.000	1.40	19.83	49.96	9.30	0.30	0.50	1.300	0.65	10.23	3.50	2.00	1.70	18.18	1.70	18.18			1	9.40	2.50	29.61
		3.20	0.30	1.360	2.82				0.45	0.60	1.810	1.09			3.20	2.21		2.21		2.82	1.09			3.80	
3	9.35	3.20	0.30	1.360	2.82	33.43	70.71	9.20	0.45	0.60	1.810	1.09	12.88	9.40	3.20	2.21	21.71	2.21	21.71			1	9.35	3.80	41.14
		4.20	0.30	1.660	4.33				0.45	0.80	2.110	1.69			4.20	2.51		2.51		4.33	1.69			5.00	
4	4.70	4.20	0.30	1.660	4.33	20.35	40.35	4.60	0.45	0.80	2.110	1.69	7.36	8.00	4.20	2.51	11.55	2.51	11.55			1	4.70	5.00	23.50
		4.20	0.30	1.660	4.33				0.45	0.80	2.110	1.69			33.60	2.51		2.51						5.00	
合計	31.40					81.64	186.21						37.58	32.84	77.48 77.48 ÷ 1.80 = 43.04		63.80		63.80		11.98	1	31.40		

ガードレール (Gr-C-2B)　(R>30) L= 31.00 m　　ガードレール支柱 16.00 本　補強鉄筋(D13mm) 16.00 × 2.982 = 47.71 kg　　ブロック数 1

積　算　区　分　別　数　量　表

ブロック番号	延長 (m)	面積 (m2)	平均高 (m)	擁壁区分	施工分類	本体 コンクリート	本体 型枠	基礎 コンクリート	基礎 型枠	足場 キャットウォーク	数量石	基面整正	目地材 本体	目地材 基礎	目地材 合計	水抜き (Φ65mm)	フィルター (Φ65mm)用	ガードレール (Gr-C-2B) (R>30)	ガードレール (Gr-C-2B) (R≦30)	ガードレール (Gr-C-2B) 補強鉄筋(D13mm)	備考
1	31.40	110.15	3.51	場所打擁壁工(1)	(壁高2～5m未満)	81.64	186.21	32.84	37.58	43.04	63.80	63.80	8.55	3.43	11.98	40.82	19	31.00		47.71	

石材運搬（5～15cm）　63.8m2×0.20m=12.76m3

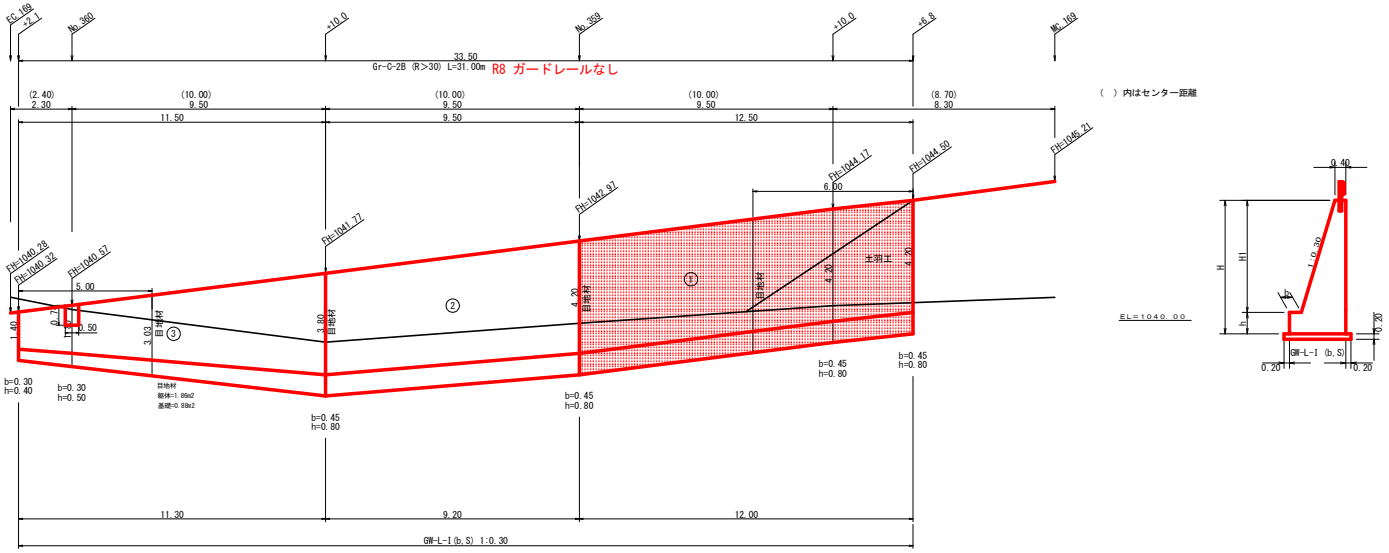
（当初）

路線名	川崎国見山線　西祖谷山工区	事業名	R８三林　林関川崎国見山線西祖谷山三好市　開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第２種１級 / 設計速度 ２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県
名　称	展開図面（コンクリート擁壁工）　２　葉中　１　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山		
縮　尺	1/100	図面番号	１０
審査者		設計者	
測　点	No.356+1.6 ～ No.357+15.0		

正　面　展　開　図

縮尺　1:100

No.358+6.8 ～ No.360+2.1



擁　壁　数　量　計　算　表

路線名　川崎国見山線　西祖谷山工区　　擁壁タイプ　GW-L-I (b-S)　　測点　No.358+6.8 ～ No.360+2.1

番号	本体 延長 (m)	本体 直高 (m)	本体 法勾配 (1:n)	本体 躯体幅 (m)	本体 コンクリート 断面積(m2)	本体 コンクリート 体積(m3)	本体 型枠 面積(m2)	基礎 延長 (m)	基礎 フーチング (m)	基礎 基礎高 (m)	基礎 基礎幅 (m)	基礎 コンクリート 断面積(m2)	基礎 コンクリート 体積(m3)	基礎 型枠 面積(m2)	足場 延長	足場 設置高 (m)	足場 キャットウォーク (m)	敷業石 敷幅	敷業石 面積 (m2)	基面整正 基礎幅	基面整正 面積 (m2)	目地材 本体	目地材 基礎	ブロック番号	施工ブロック 延長 (m)	施工ブロック 壁全高 (m)	施工ブロック 正面積 (m2)
1	12.25	4.20	0.30	1.660	4.33	53.04	105.18	12.00	0.45	0.80	2.110	1.69	20.28	19.20	8.50	4.20	22.30	2.51	30.12	2.51	30.12	4.33	1.69	1	12.25	5.00	61.25
		4.20	0.30	1.660	4.33				0.45	0.80	2.110	1.69				4.20		2.51		2.51		4.33	1.69			5.00	
2	9.35	4.20	0.30	1.660	4.33	37.49	76.45	9.20	0.45	0.80	2.110	1.69	15.09	14.72	3.85	4.20	15.40	2.51	22.54	2.51	22.54					5.00	44.88
		3.80	0.30	1.540	3.69				0.45	0.80	1.990	1.59				3.80		2.39		2.39		3.69	1.59	1	9.35	4.60	
3	11.40	3.80	0.30	1.540	3.69	25.88	60.58	11.30	0.45	0.80	1.990	1.59	11.53	13.56	9.40	3.80	27.26	2.39	22.09	2.39	22.09					4.60	36.48
		1.40	0.30	0.820	0.85				0.30	0.40	1.120	0.45				2.00		1.52		1.52				1	11.40	1.80	
(控除)	0.50	0.74	0.30	0.622	0.38	-0.19	-0.76																				
		0.74	0.30	0.622	0.38																			1			
合計	33.00					116.22	241.43						46.90	47.48			69.96 69.96 ÷ 1.80 = 38.87		74.75		74.75		17.32	1	33.00		

ガードレール (Gr-C-2B)　(R>30) L=　31.00 m　(R≦30) L=　m　ガードレール支柱　16.00 本　補強鉄筋(D13mm)　16.00 × 2.982 ＝ 47.71 kg　ブロック数 1

R8 6.00×2.982=17.89kg

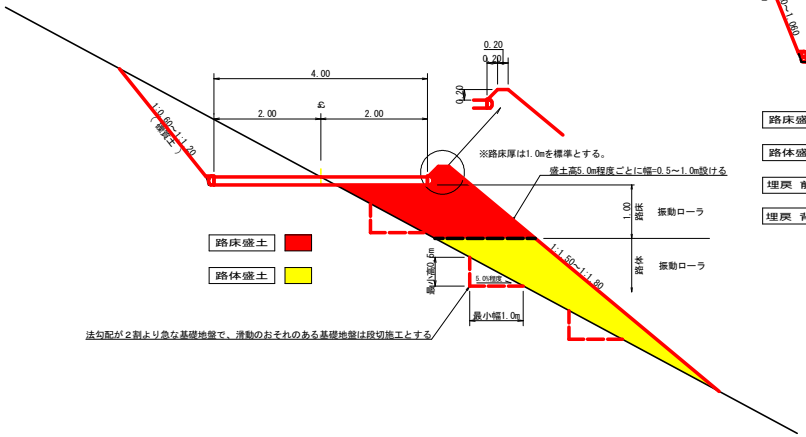
積　算　区　分　別　数　量　表

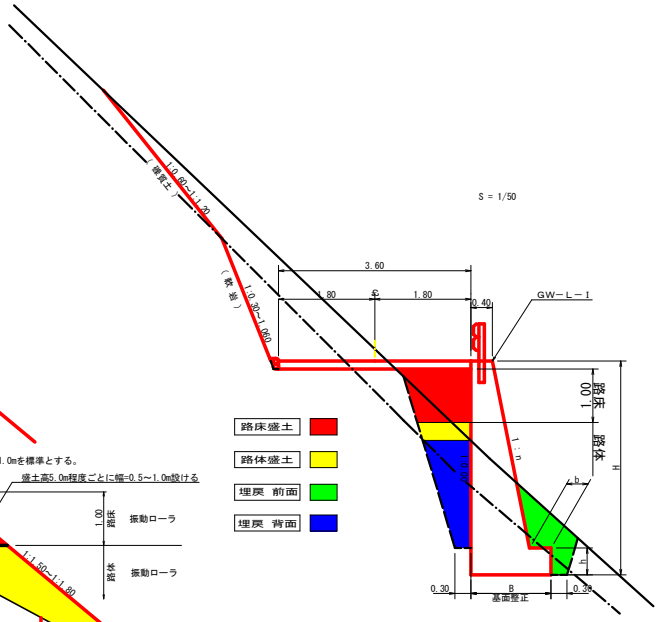
ブロック番号	延長 (m)	面積 (m2)	平均高 (m)	擁壁区分	施工分類	本体 コンクリート	本体 型枠	基礎 コンクリート	基礎 型枠	足場 キャットウォーク	敷業石	基面整正	目地材 本体	目地材 基礎	目地材 合計	水抜き (Φ65mm)	フィルター (Φ65mm)用	ガードレール (Gr-C-2B) (R>30)	ガードレール (Gr-C-2B) (R≦30)	ガードレール (Gr-C-2B) 補強鉄筋(D13mm)	備考
1	33.00	142.61	4.32	場所打擁壁工(1)	(壁高2～5m未満)	116.22	241.43	46.90	47.48	38.87	74.75	74.75	12.35	4.97	17.32	58.11	24	31.00		47.71	
合計	33.00					116.22	241.43	46.90	47.48	38.87	74.75	74.75	12.35	4.97	17.32	58.11	24	31.00		47.71	

石材運搬（5～15cm）　30.12m2×0.20m=6.024m3

(当初)

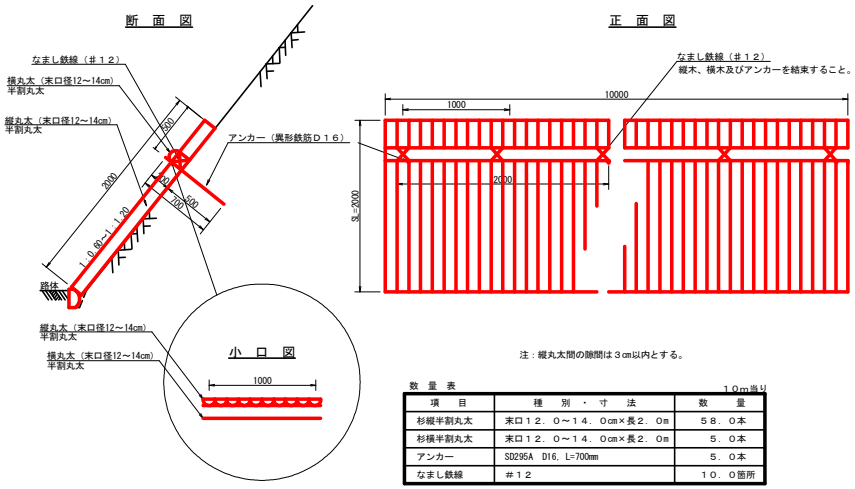
路線名	川崎国見山線　西祖谷山工区	事業名	R８三林　林関川崎国見山線西祖谷山三好市　開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第２種１級	設計速度	２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県
名　称	展開図面（コンクリート擁壁工）　２　葉中　２　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山		
縮　尺	1/100	図面番号	１１
審査者		設計者	
測　点	No.358+6.8 ～ No.360+2.1		





丸 太 伏 工　L=11.0m

S＝1/25



注：縦丸太間の隙間は３cm以内とする。

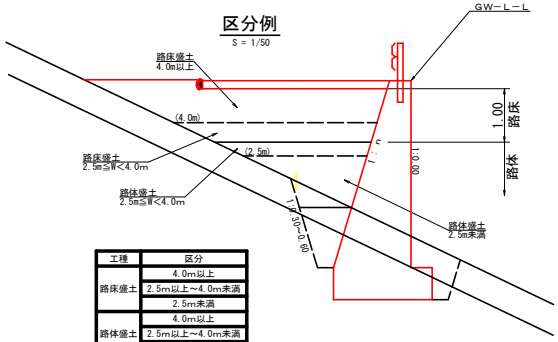
数 量 表

10m当り

項　目	種　別 ・ 寸　法	数　量
杉縦半割丸太	末口１２．０～１４．０cm×長２．０m	５８．０本
杉横半割丸太	末口１２．０～１４．０cm×長２．０m	５．０本
アンカー	SD295A　D16，L=700mm	５．０本
なまし鉄線	＃１２	１０．０箇所

区分例

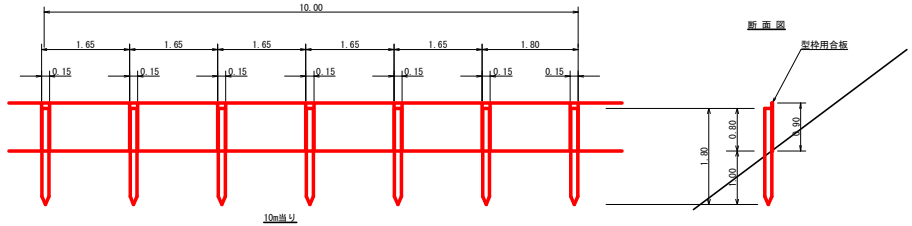
S = 1/50



工種	区分
路床盛土	4.0m以上
	2.5m以上～4.0m未満
	2.5m未満
路体盛土	4.0m以上
	2.5m以上～4.0m未満
	2.5m未満

仮 設 落 石 防 護 柵　L=20.0m

S=1/50



10m当り

杭木　杉丸太末口径10cm×長1.8m（打込深1.0m）　6本

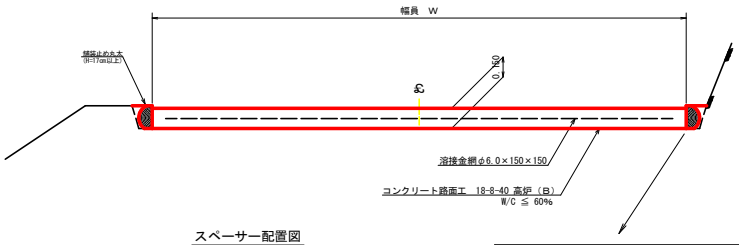
止板　コンクリート型枠用合板（1,800×900×12mm　２回使用）　6枚

（当初）

路線名	川崎国見山線　西祖谷山工区	事業名	Ｒ８三林　林関川崎国見山線西祖谷山三好市　開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第２種１級　設計速度　２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県
名　称	定規図面　３　葉中　１　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山		
縮　尺	図示	図面番号	１２
審査者		設計者	
測　点			

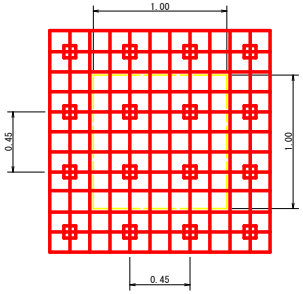
コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図　A=250.40m2

S=1/20



スペーサー配置図

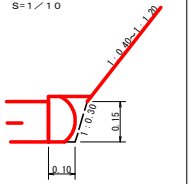
S=1/20



スペーサー(50×60×70)は、１m2に４個以上設置

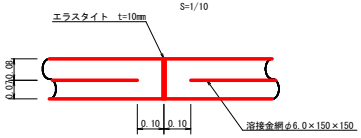
拡大図

S=1／10



伸縮目材配置図

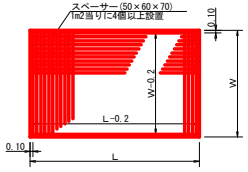
S=1/10



注：スペーサー(50×60×70)は、１m2に４個以上設置
目地は、５～１０mに１箇所施工

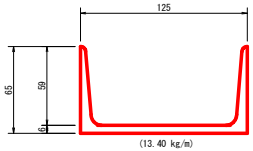
溶接金網（φ6.0×150×150）配置図

S=1/100



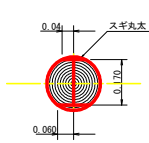
溝形鋼(6×125×65mm)

S=1/2



舗装止め丸太　加工断面図

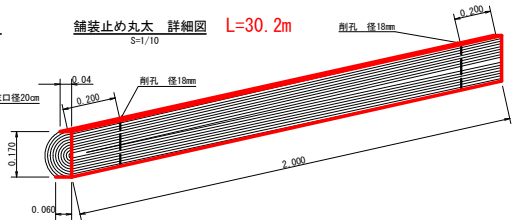
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太　詳細図　L=30.2m

S=1/10



舗装止め丸太工　標準数量表　　10m当り

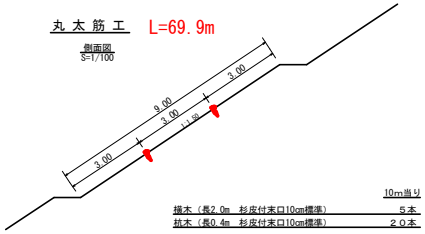
項　目	種　別　・　寸　法	数　量
スギ丸太φ200mm（170タイコ）	高さ17.0cm×長2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に穴開け加工φ18mm	５．０本
アンカー	D16　L=350～800mm程度	１０．０本
かすがい	φ12　240mm	５．０箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

丸太筋工　L=69.9m

側面図

S=1/100

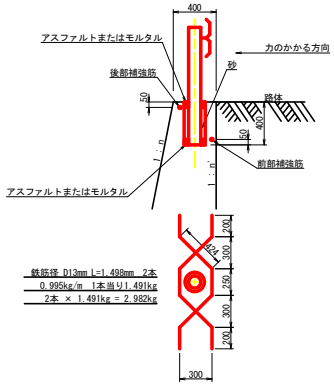


10m当り

横木（長2.0m　杉皮付末口10cm標準）	５本
杭木（長0.4m　杉皮付末口10cm標準）	２０本

ガードレール補強鉄筋詳細図

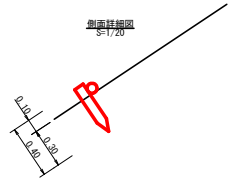
S=1/25



鉄筋径 D13mm L=1.498mm　2本
0.995kg/m　1本当り1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

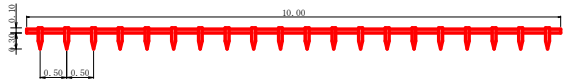
側面詳細図

S=1/20



正面図

S=1/50



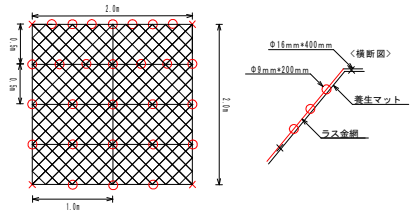
（当初）

路線名	川崎笠見山線　西祖谷山工区	事業名	R８三林　林関川崎笠見山線西祖谷山三好市　開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第２種１級　設計速度　２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県
名　称	定規図面　３　葉中　２　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山		
縮　尺	図示	図面番号	１３
審査者		設計者	
測　点			

養生マットエ（ラス網併用）

A=154.50m2

養生マットエ(ラス張工)アンカーピン打設図　法肩部から



○ アンカーピン　Φ9mm×200mm　441本　100m2当り　(291本+150本)

× アンカーピン　Φ16mm×400mm　30本　100m2当り

金網重ね幅　100mm以上(2目以上)

養生マット　アンカーピン設計数量

100m2当たり

アンカーピン　径9 L=200mm	291.00 本

ラス金網　アンカーピン設計数量

100m2当たり

アンカーピン　径9 L=200mm	150.00 本
アンカーピン　径16 L=400mm	30.00 本

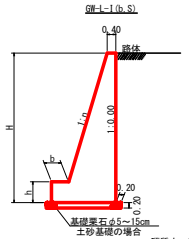
拡幅データ表

半径 R(m)	片勾配 %	設計幅員(4.00m) 拡幅 w(m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

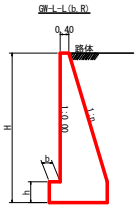
重力式擁壁

S=1/100

GW-L-I(b.S)



GW-L-L(b.R)



硬質土、軟岩Ⅰ　基面整正

GW－L－I

H	区分	硬・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.25	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

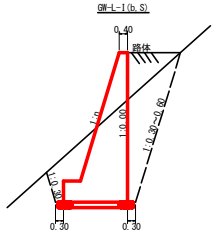
令和６年度対応

GW－L－L

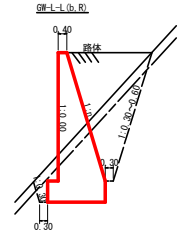
H	区分	硬・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

令和６年度対応

GW-L-I(b.S)

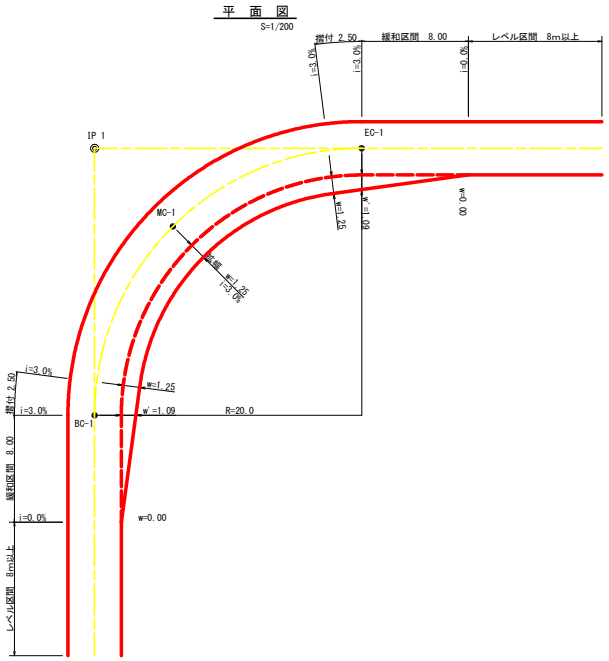


GW-L-L(b.R)



平面図

S=1/200

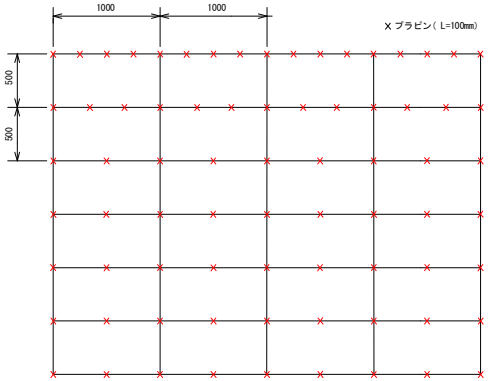


養生マットエ（盛土用）

A=545.70m2

養生マットエ(盛土用)プラピン打設図　法肩部から

標準展開図
S=1/25

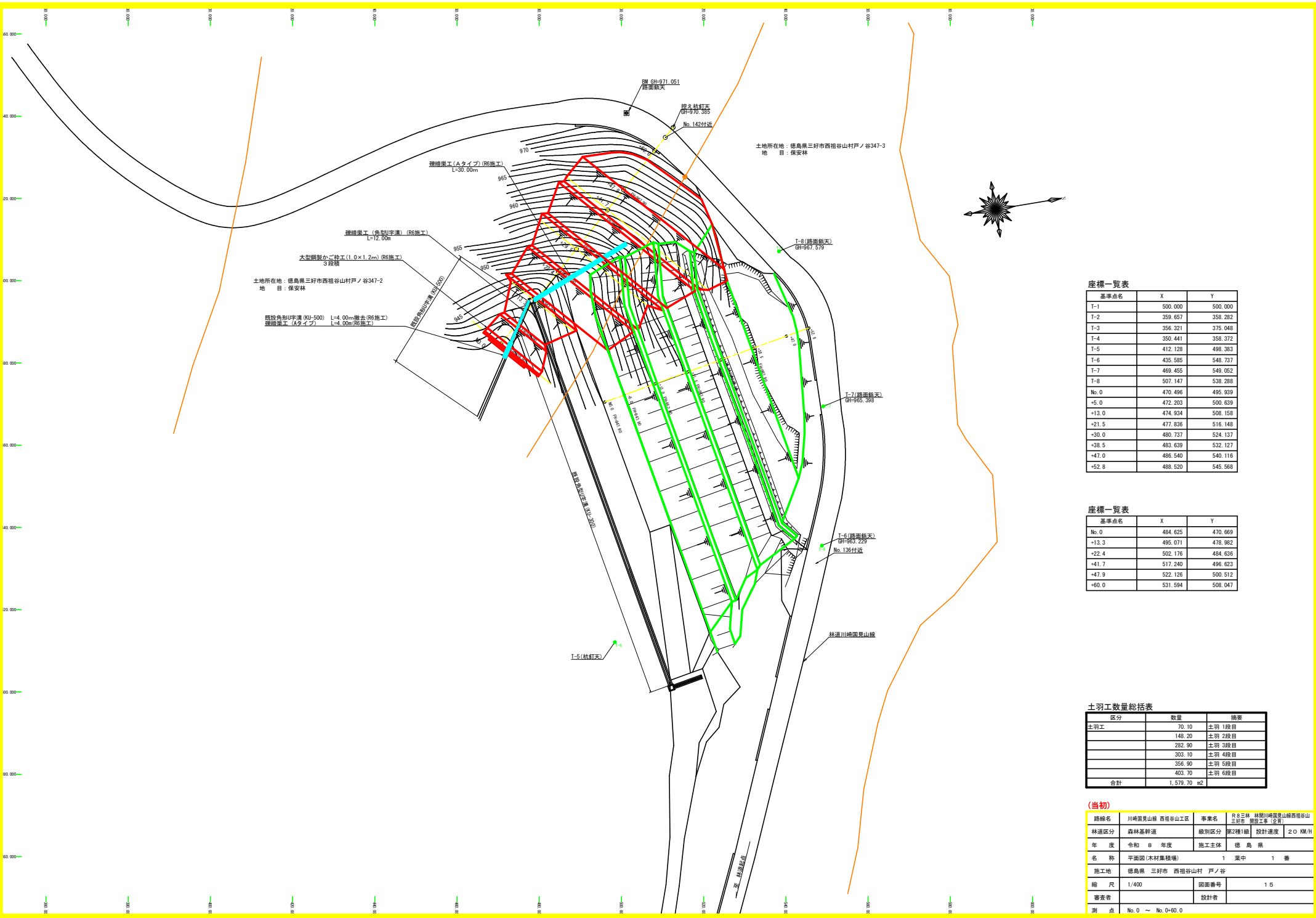


X プラピン(L=100mm)　471本　100m2当たり

(のり肩)

(当初)

路線名	川崎笹見山線　西祖谷山工区	事業名	R８三林　林関川崎笹見山線西祖谷山 三好市　開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第２種１級　設計速度　２０KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳島県
名　称	定規図面　３　葉中　３　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　ふしろ山		
縮　尺	図示	図面番号	１４
審査者		設計者	
測　点			



座標一覧表

基準点名	X	Y
T-1	500.000	500.000
T-2	359.657	358.282
T-3	356.321	375.048
T-4	350.441	358.372
T-5	412.128	498.383
T-6	435.585	548.737
T-7	469.455	549.052
T-8	507.147	538.288
No.0	470.496	495.939
+5.0	472.203	500.639
+13.0	474.934	508.158
+21.5	477.836	516.148
+30.0	480.737	524.137
+38.5	483.639	532.127
+47.0	486.540	540.116
+52.8	488.520	545.568

座標一覧表

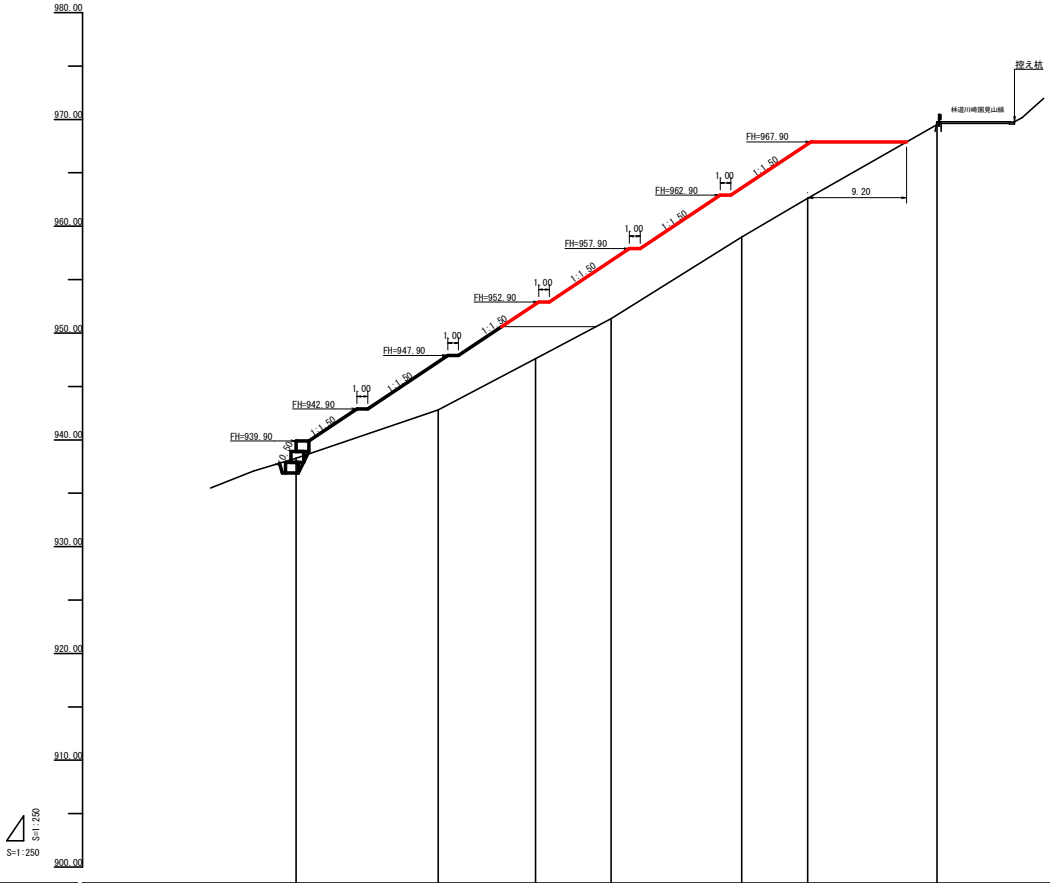
基準点名	X	Y
No.0	484.625	470.669
+13.3	495.071	478.982
+22.4	502.176	484.636
+41.7	517.240	496.623
+47.9	522.126	500.512
+60.0	531.594	508.047

土羽工数量総括表

区分	数量	摘要
土羽工	70.10	土羽 1段目
	148.20	土羽 2段目
	282.90	土羽 3段目
	303.10	土羽 4段目
	356.90	土羽 5段目
	403.70	土羽 6段目
合計	1,579.70 m2	

（当初）

路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	R８三林　林関川崎国見山線西祖谷山三好市　開設工事（企青）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級　設計速度　２０ KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳　島　県
名　称	平面図(木材集積場)　　１　葉中　　１　番		
施工地	徳島県　三好市　西祖谷山村　戸ノ谷		
縮　尺	1/400	図面番号	１５
審査者		設計者	
測　点	No.0 ～ No.0+60.0		

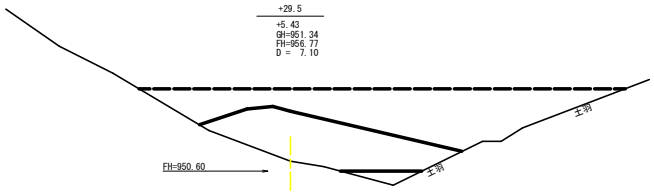


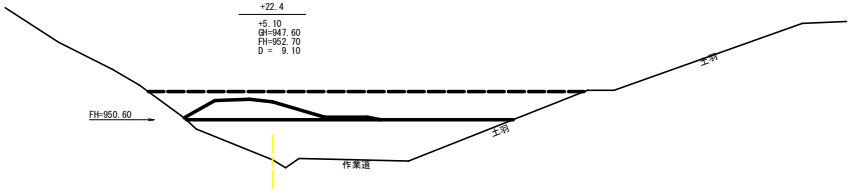
盛土高	1.61	4.50	5.10	5.43	4.59	5.08
切土高						
計画高	+938.90	+947.20	+952.70	+958.77	+963.57	+967.70
地盤高	+938.90	+942.80	+947.60	+953.34	+958.98	+962.62
追加距離	0.00	+13.30	+22.40	+29.50	+41.70	+47.90
単距離	0.00	+13.30	+9.10	+7.10	+12.20	+6.20
測点番号	No.0	+13.3	+22.4	+29.5	+41.7	+47.9

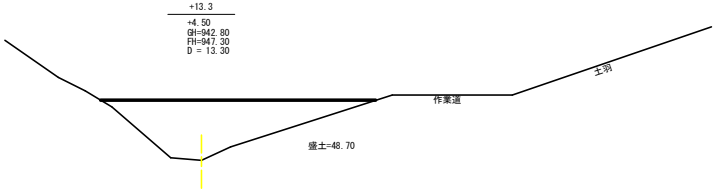
盛土量計算表

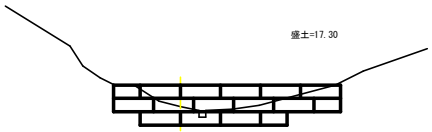
測点	距離	断面積	平均断面積	体積
NO. 0	0. 00	17. 30		
+13. 3	13. 30	48. 70	33. 00	438. 90
+22. 4	9. 10	114. 80	81. 75	743. 93
+29. 5	7. 10	137. 50	126. 15	895. 67
+41. 7	12. 20	162. 80	150. 15	1, 831. 83
+47. 9	6. 20	190. 60	176. 70	1, 095. 54
+57. 1	9. 20	0. 00	95. 30	876. 76
合計	57. 10			5, 882. 63

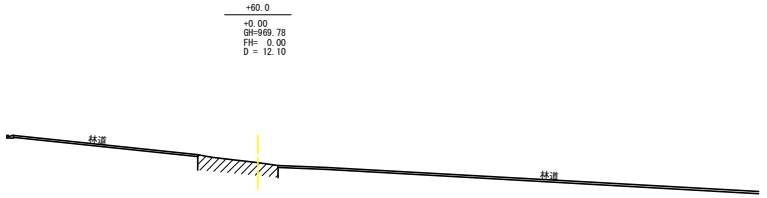
R8以降許容量　4, 552. 24m3

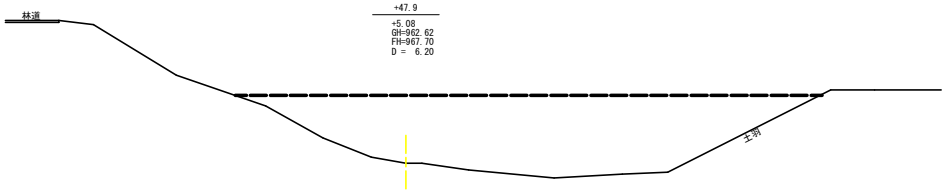


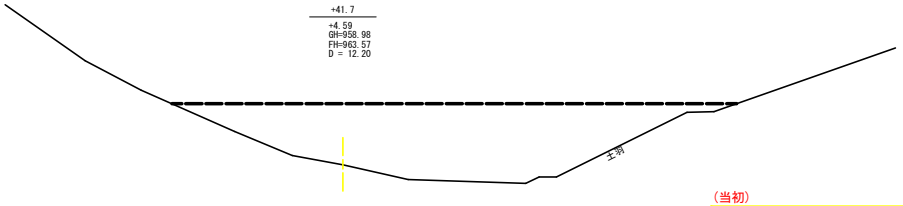












（当初）

路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	R８三林　林関川崎国見山線西祖谷山三好市　開設工事（企画）
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級　設計速度　２０ KM/H
年　度	令和　８　年度	施工主体	徳　島　県
名　称	横断図(木材集積場)　１　葉中　１　番		
施工地	徳 島 県 三 好 市 西 祖 谷 山 村 戸 ノ 谷		
縮　尺	1/200	図面番号	１７
審査者		設計者	
測　点	No. 0 ～ No. 0+60. 0		